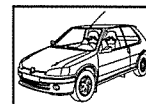




FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



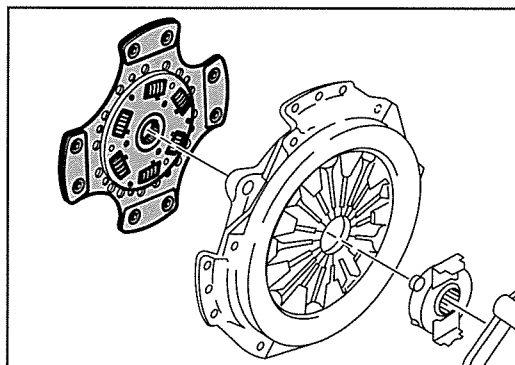
TRANSMISSION

BOÎTE DE VITESSES TYPE MA 5S/B

COUPLE	RAPPORTS	V max à 7300 Tr/mn Pneu M5 14/60-14	V max à 7300 Tr/mn Pneu N20 16-57-14
16 X 63	Première 12 X 41	59 Km/h	57 Km/h
	Deuxième 14 X 33	86 Km/h	83 Km/h
	Troisième 20 X 36	112 Km/h	108 Km/h
	Quatrième 30 X 44	138 Km/h	133 Km/h
	Cinquième 34 X 41	168 Km/h	162 Km/h

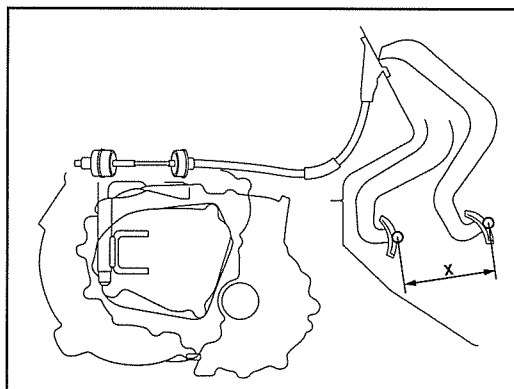
EMBRAYAGE

- Le disque d'embrayage AP RACING (Réf. PS 682711-01) fourni dans le kit, se monte en lieu et place de celui d'origine.
- Mandrin de centrage embrayage réf. PR 9767-47.
- Les câbles d'embrayage utilisés aujourd'hui sont à rattrapage automatique. Il est autorisé de remplacer celui-ci par un câble "sans rattrapage" référencé en PR : 2150-C9.



COMMANDE D'EMBRAYAGE

Il est impératif de régler le câble et éventuellement la butée de pédale d'embrayage afin d'obtenir une course X de 135 à 145 mm.



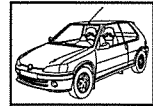
MONTAGE DE LA BOÎTE À RAPPORTS RAPPROCHÉS

NOTA : Le montage de la boîte se fait normalement par simple empilage des pièces, (aucun jeu n'est à respecter).

- Une notice de révision MA est disponible sous la référence 1127-F-09/97, à commander chez votre concessionnaire.

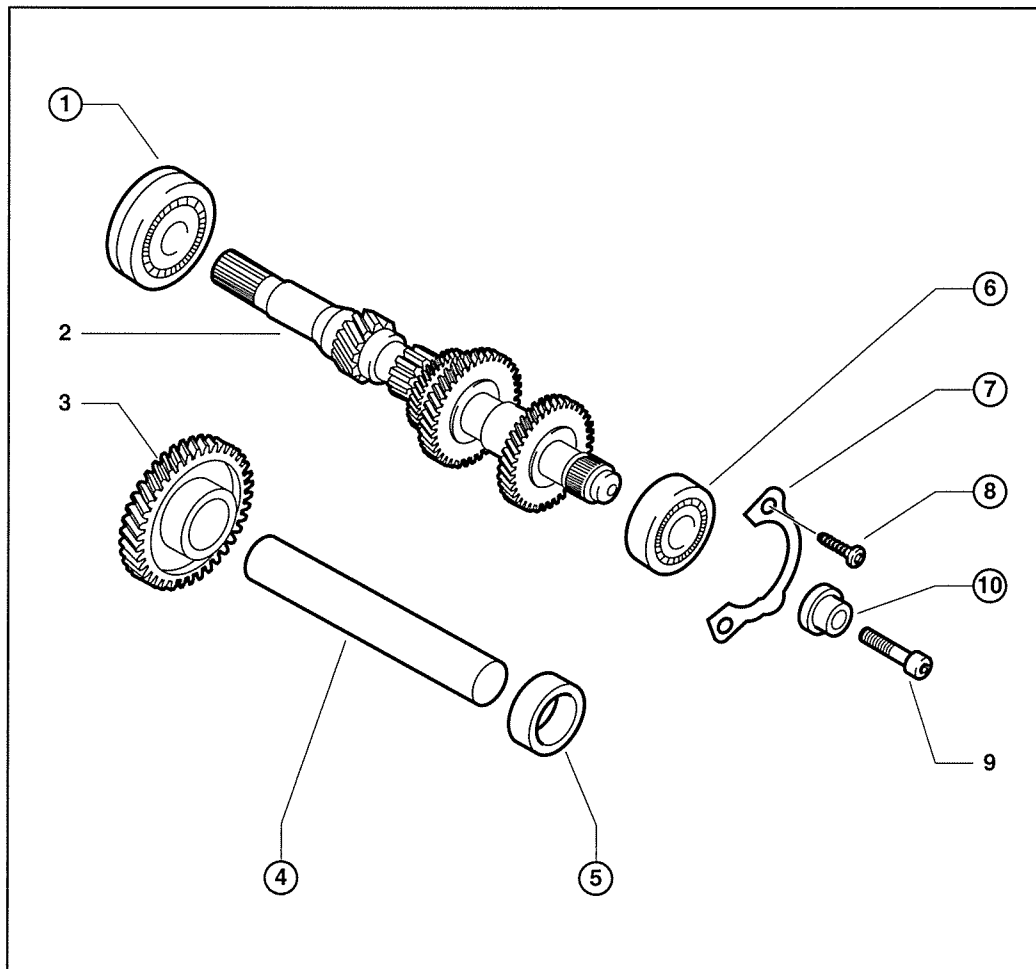
Outillage

- Un coffret d'outillage MA est disponible sous la référence PR 9769-X6.



TRANSMISSION

ARBRE PRIMAIRE



Remplacer l'arbre primaire par celui du kit (2).

En bout d'arbre primaire, le circlips de retenue du pignon de 5ème est remplacé par la rondelle d'appui (10) et la vis (9).

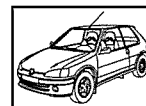
Remplacer le pignon de marche arrière par celui du kit (3).

NOTA : Il est conseillé afin d'obtenir un meilleur serrage de la plaque de maintien de :

- Remplacer la vis tête bombée (M6X100L18) (9) du kit par une vis CHC (M6X100L18) de classe 12-9 neuve.
- Appliquer sur la vis (9) et sur les cannelures du pignon de la "loctite" frein filet normal.
- Serrer la vis à la clé dynamométrique.

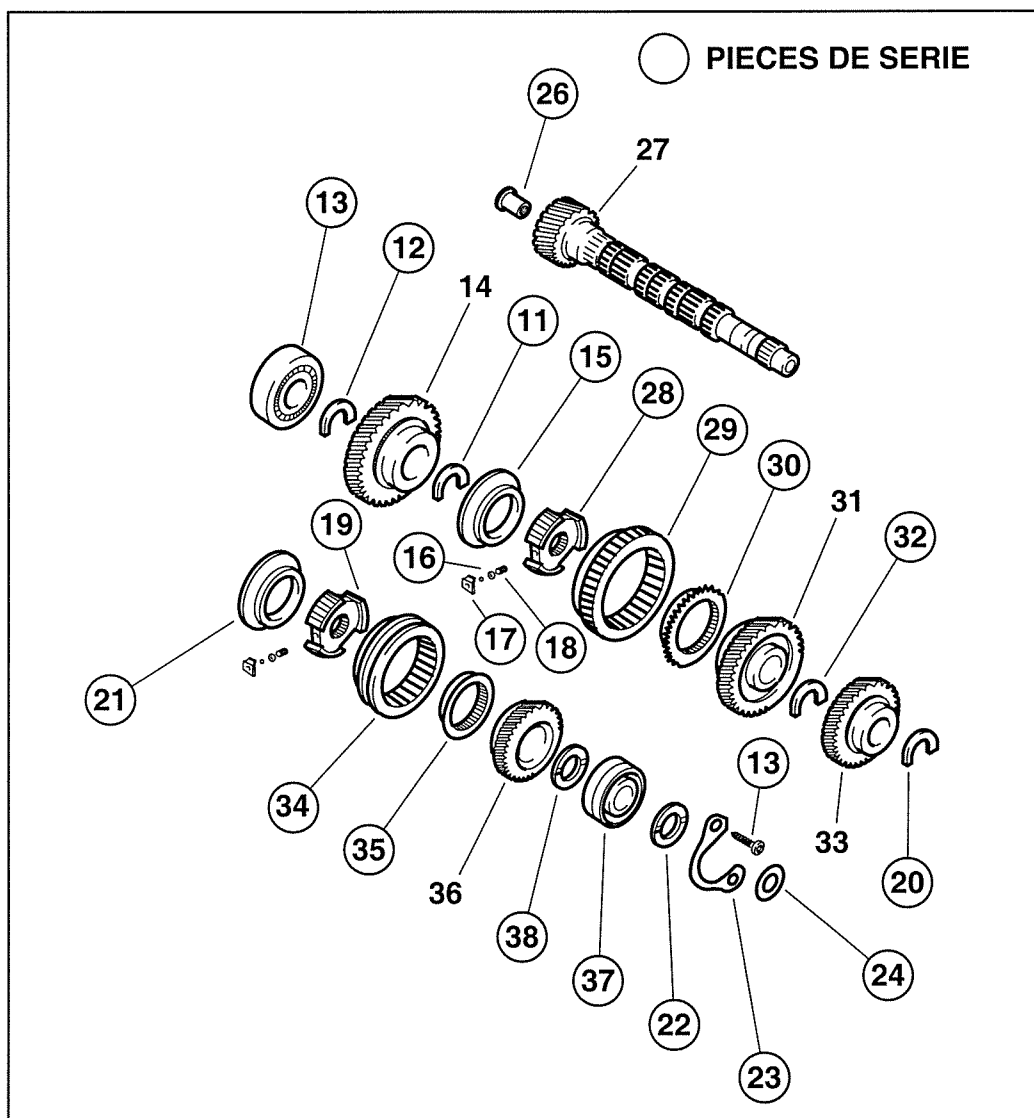
Couple de serrage : 3 m.daN

Arbre primaire: prévoir un changement tous les 6 rallyes



TRANSMISSION

ARBRE SECONDAIRE



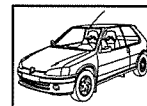
Remonter la pignonerie Groupe A :

- Arbre secondaire (27)
- Pignon de 1ère (14)
- Pignon de 2ème (31)
- Pignon de 3ème (33)
- Pignon de 4ème (36)



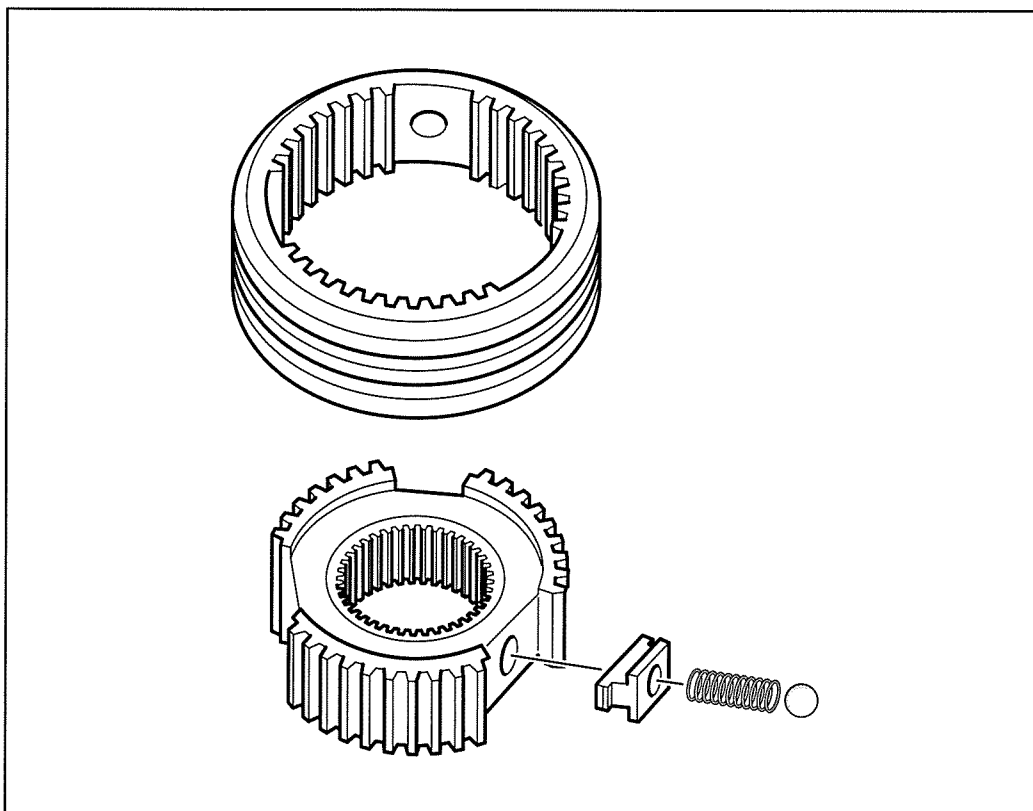
FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



TRANSMISSION

SYNCHRONISEURS 1er / 2ème ET 3ème / 4ème

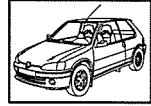


Les manchons et ressorts Peugeot Sport sont remplacés par les nouvelles pièces d'origine.

1ère / 2ème : Réf. PR 2323-80 manchon + bague synchro + ressort
Réf. PR 2324-18 bague synchro

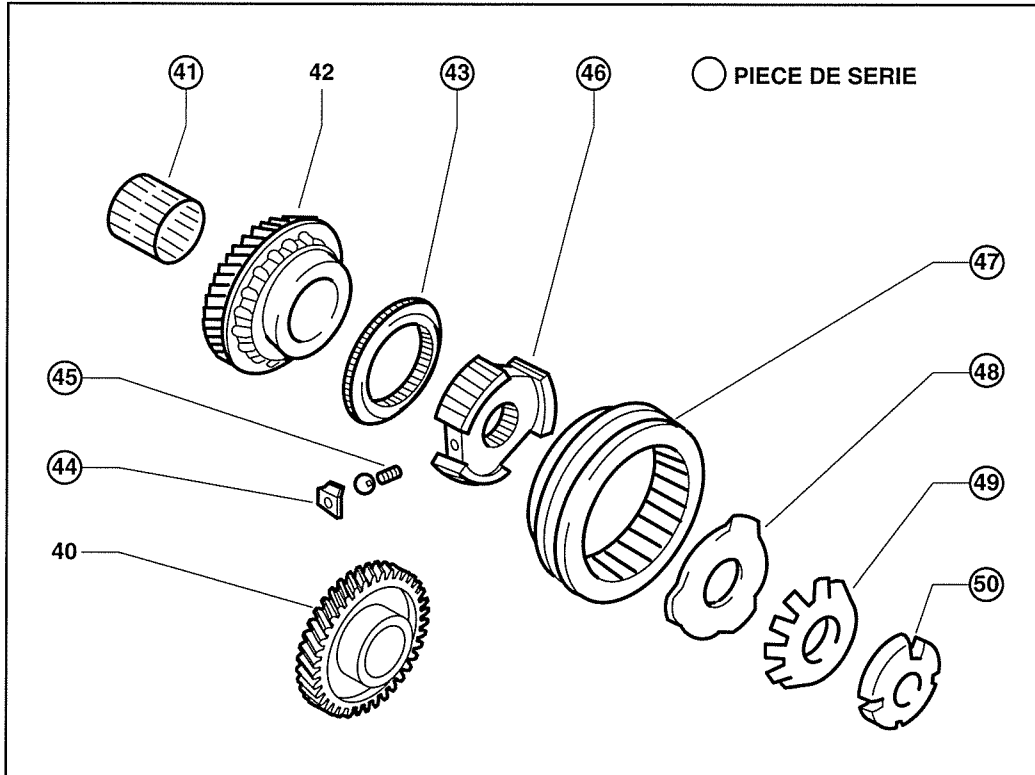
3ème / 4ème : Réf. PR 2353-48 manchon + bague synchro + ressort

3ème / 4ème
ou 5ème : Réf. PR 2324-08 bague synchro



TRANSMISSION

PIGONNERIE 5ème



- Remplacer le pignon 5ème émetteur par celui du kit (40)
- Remplacer le pignon 5ème récepteur par celui du kit (42)

Ecrou d'arbre secondaire

Suite à une évolution des Pièces de Rechange, afin d'améliorer l'assemblage du pignon et du synchro de 5ème, il est impératif d'utiliser les composants suivants (notice MA p8 p48 :

Rondelle d'appui avec encoche (rep.48) (flasque de butée) + rondelle d'arrêt (rep.49) + écrou à encoches (rep.50).

Ces pièces sont livrées sous la réf. PR 2314-43 et sont à monter à la place du flasque de butée Peugeot Sport référence PS 82810-00 et de l'écrou six pans du montage de série.

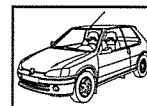
La douille de dépose / repose de l'écrou à encoches (inclue dans le coffret) est vendue seule sous la réf. PR 9769-54.

Serrage de l'écrou à encoches à 13.75 m.daN.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



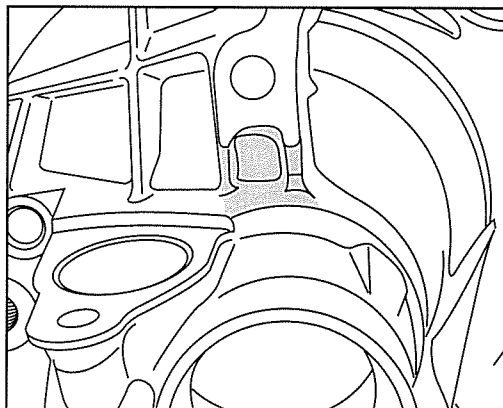
TRANSMISSION

REPÈRE	DÉSIGNATION	REFERENCE	QTÉ.
2	Arbre Primaire	82800-10	1
3	Pignon marche arrière	82800-17	1
9	Vis CHC M6 X 100 L18	82805-18	1
10	Rondelle butée	82800-09	1
14	Pignon 1ère	82800-01	1
18	Kit ressorts synchros	82800-15	1
27	Arbre secondaire	82816-00	1
29	Manchon de crabotage 1\2	282800-08	1
31	Pignon 2ème	82800-02	1
33	Pignon 3ème	82800-03	1
34	Manchon de crabotage	3\482800-11	1
36	Pignon 4ème	82800-04	1
40	Pignon 5ème EMETTEUR	82800-05	1
42	Pignon 5ème RECEPTEUR	82800-06	1

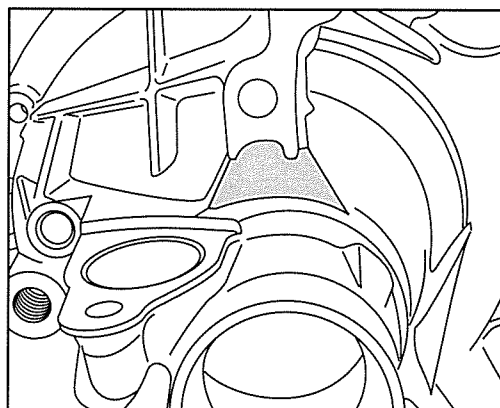
CARTER EMBRAYAGE

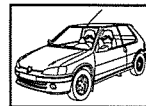
- Un nouveau carter renforcé de série avec usinage pour passage du différentiel autobloquant est disponible réf.PS 682800-01. Zone renforcée est située entre la sortie du différentiel et le trou taraudé placé à la verticale.

Ancien modèle



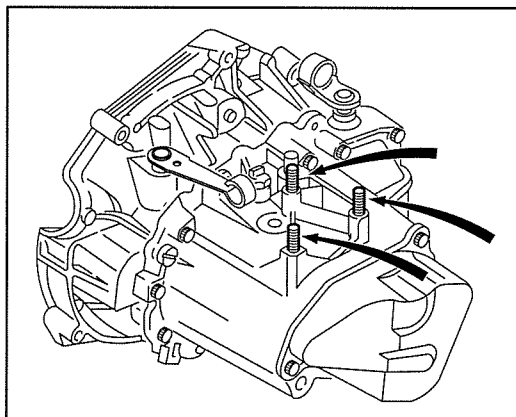
Nouveau modèle (zone renforcée)





TRANSMISSION

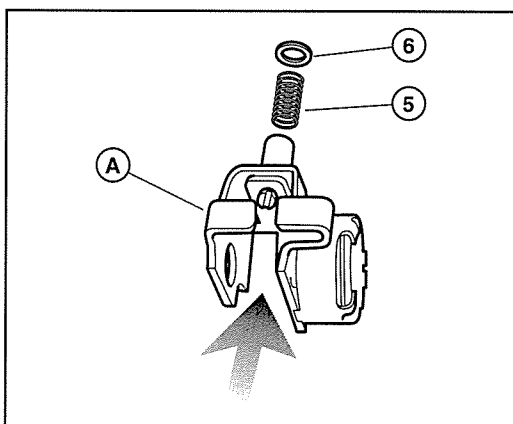
CARTER B.U.



- Il est fortement conseillé, afin d'éviter la rupture des points de fixation du carter principal, de:
 - 1) placer des filets rapportés du type hélicoil ou des inserts à broche dans ce carter, et cela au niveau des trois goujons de fixation.
 - 2) remplacer les goujons par des vis CHC de classe 12/9.
- Prévoir un remplacement du carter tous les 6 rallyes.

COMMANDE BU

- Commande interne de boîte



Il est autorisé de remplacer le ressort et la rondelle d'origine de la clé d'interverrouillage par un ressort (5) et une rondelle (6) Peugeot Sport.

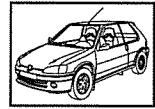
- En cas de problème avec les soudures des noix de sélection effectués sur les axes de fourchette 3/4 et marche AR, la BOUTIQUE vous propose des axes sélectionnés Réf 682802-00
- Il est autorisé d'assurer le maintien des goupilles MECANINDUS (fixant les fourchettes sur les axes) par du fil de fer.

NOTA : Si vous, devez démontez les fourchettes de sélection de leur axe lors de la remise en état de votre boîte de vitesses, veuillez impérativement utiliser des goupilles MECANINDUS neuves réf. DPR 696938 -Qté : 3 et 250911 - Qté : 2.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



TRANSMISSION

• COMMANDE EXTERNE DE BOITE :

- Il est autorisé d'assurer le maintien des rotules par du fil à freiner ou des colliers plastique.

Evolutions autorisées :

- Ressort de verrouillage de marche arrière réf. PR 2539-54
- Ressort de frein de marche arrière réf. PR 2527-41

Barre de commande :

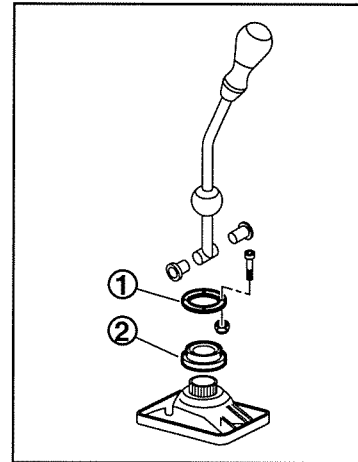
- Le logement de barre de commande (avec bague téflonnée) et la rotule caoutchouc (à méplat) du renvoi de commande ne doivent pas être graissés.

LEVIER DE VITESSE

- Il est conseillé de rajouter une plaque de maintien (1) en acier, sur la bride plastique (2) du joint d'articulation de levier. Plaque réf. PS 616805-01.

Témoin de passage de vitesses (shift light)

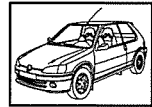
- Les voyants lumineux, indiquant le régime moteur optimal de changement de rapport, sont strictement interdits.





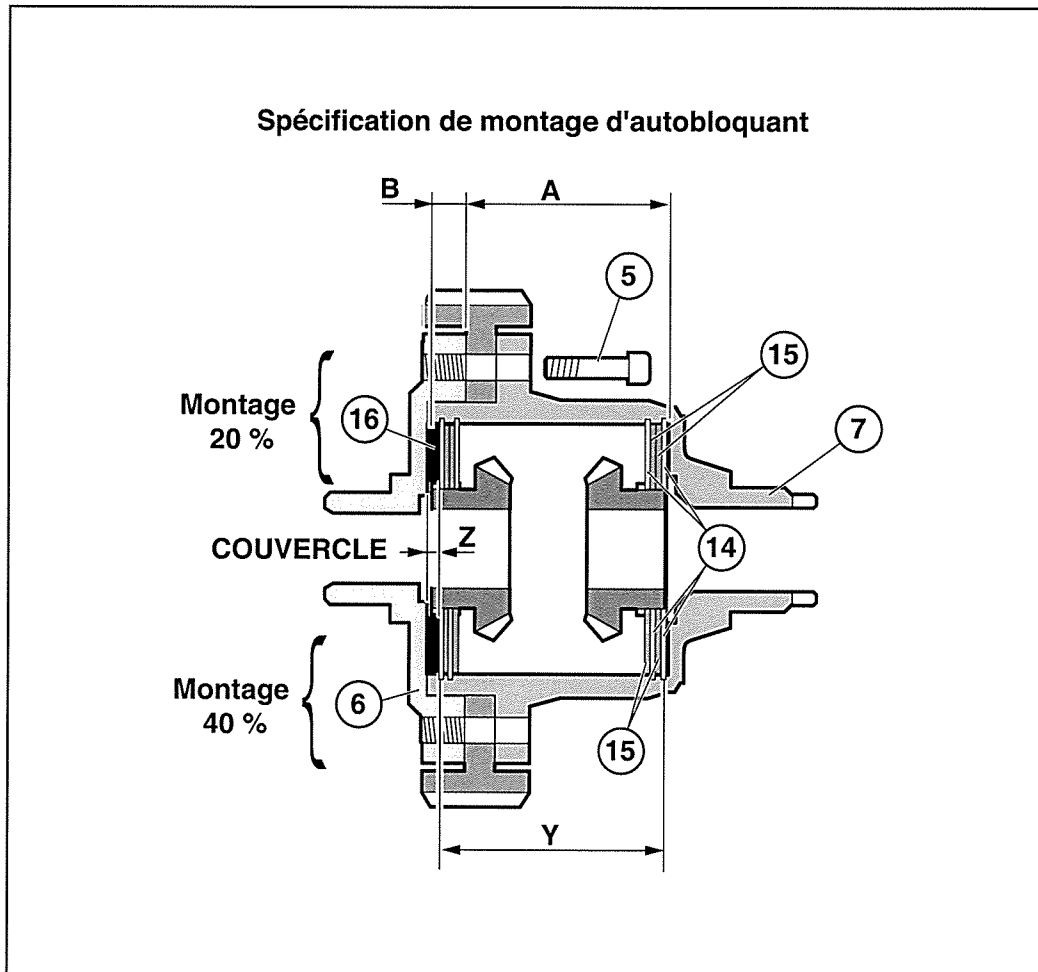
FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD+ Terre et Asphalte



TRANSMISSION

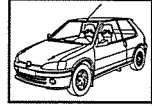
PONT AUTOBLOQUANT





FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



TRANSMISSION

PONT AUTOBLOQUANT

PARTICULARITES :

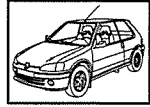
- Le pont autobloquant se monte suivant 2 possibilités.
 - Le pont réglé à 20 % diminue les efforts au volant.
 - Le pont réglé à 40 % augmente la motricité et les efforts au volant.
- Pour la terre, le pont réglé à 40 % est préconisé. Les efforts au volant étant acceptables.

MONTAGE :

- Dégraisser soigneusement toutes les pièces.
- Mesurer très précisément :
 - la cote A = (poser la couronne sur le boîtier (7)) du fond du boîtier au plan supérieur de la couronne
 - la cote B = la profondeur du couvercle
 - la cote Z = épaisseur de la rondelle belleville + forfaitairement 0,14 mm pour la terre.
 - (Cette tolérance de 0,14 mm détermine la progressivité de mise en fonctionnement de l'autobloquant).

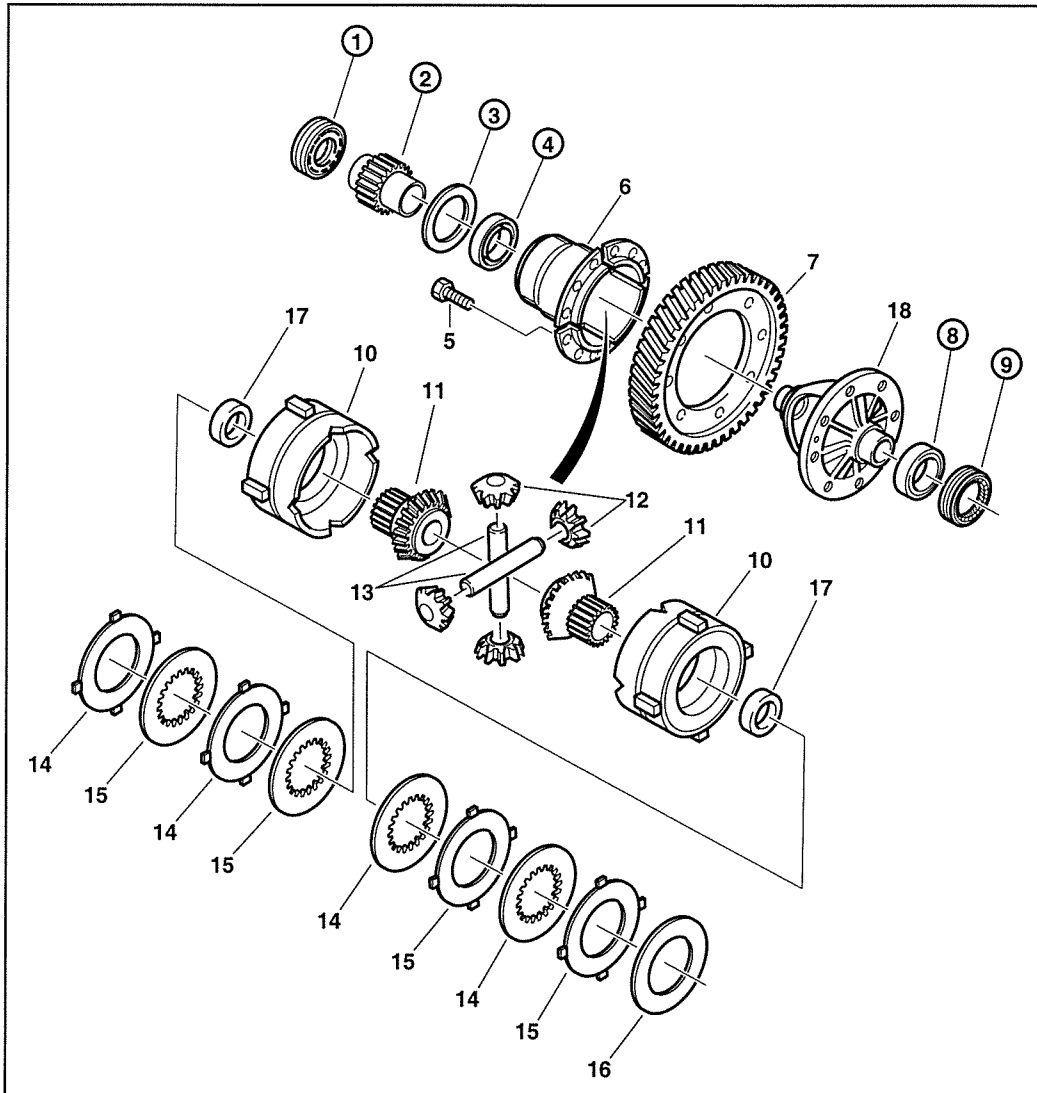
$$Y = A + B - Z$$

- La cote Y est la cote de l'empilage à réaliser en utilisant les différents disques d'épaisseur (14) livrés dans le kit (épaisseurs disponibles : 1,9/2/2,1 mm).
 - Lors du montage définitif, l'ensemble sera monté à l'huile moteur. Par contre, utiliser l'huile de boîte pour sa lubrification.
 - Couple de serrage des vis (5) : 4,5 m daN (montage à la loctite frein filet normal).
- Si nécessaire mettre les vis à la longueur sous tête.



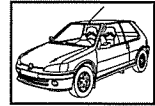
TRANSMISSION

PONT AUTOBLOQUANT



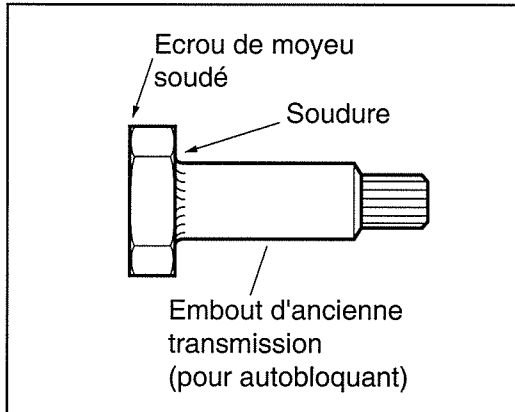
- Pour le montage à 40 %, monter dans l'ordre de chaque côté des planétaires (11) un plateau (15) - 1 disque (14) - 1 plateau (15) - 1 disque (14) (comme figuré sur le dessin ci-dessus).
- Pour le montage à 20 %, monter dans l'ordre de chaque côté des planétaires (11) 1 disque (14) - 2 plateaux (15) - 1 disque (14).
- Vérifier ou régler le couple du glissement de l'autobloquant .

Celui-ci doit être compris entre : 9 et 13 m daN à 40 %
 6 m daN à 20 %



TRANSMISSION

PONT AUTOBLOQUANT



Outil nécessaire afin de faire tourner la sortie de pont (à fabriquer soi-même).

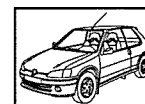
- Effectuer un montage à blanc de l'autobloquant (couronne - boîtier et couvercle) et présenter l'ensemble dans le carter afin de vérifier qu'il n'y ait aucune interférence.
- Si contact, meuler la partie du carter interférant de façon à enlever le minimum de matière.

REFPERE	DESIGNATION	REFERENCE	QTE
5	Vis M8 X 1,25	86704-04	12
6	Boîtier	86704-0	11
7	Couronne	82853-00	1
10	Flasque porte satellite	10500-07	2
11	Pignon planétaire	16704-03	2
12	Pignon satellite	10500-06	4
13	Axe de satellite	10500-05	2
14	Disques ép 1,9	10500-19	4
"	Disques ép 2	10500-20	2
"	Disques ép 2,1	10500-21	1
15	Disque de friction	10500-08	4
16	Rondelle élastique	10500-09	1
17	Rondelle	16704-02	2
18	Couvercle	86704-02	1



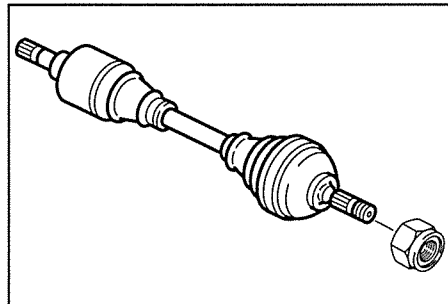
FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



TRANSMISSION

- Transmission + écrou (arbre de roue Ø 23 mm)
 - Droite réf. 616922-25
 - Gauche réf. 616922-30
- Fusée + cage noix billes + écrou
 - Réf. 616922-40
- Arbre de roue nu Ø 23 mm (conseillé)
 - Réf. 616922-41
- Ecrou réf. PR 3297-24
 - Couple de serrage : 25 m.daN



ATTENTION :

- Les fusées ne sont pas compatibles avec les anciens moyeux Ø 35 mm (voir page ci-contre).
- Il est préconisé un changement de fusée de transmission (790 FF HT les deux) tous les 350 Km d'Epreuve Spéciale.

COUPLES DE SERRAGE (en m daN) Boîte de vitesses et transmissions

Carter tôle (pignonnerie 5 ème)	1,75 m daN
+ loctite frein filet normal	
Vis arbre primaire	3 m daN
+ loctite frein filet normal	
Ecrou arbre secondaire	13,75 m daN
Demi anneau d'arrêt de roulement	1,75 m daN
Vis de carter de boîte	1,75 m daN
Plaque intermédiaire sur carter d'embrayage	5 m daN
	+ loctite freinetanch
Support axe de passage et de sélection	1,5 m daN
Bouchon de vidange boîte	2,5 m daN
Bouchon de remplissage	2,5 m daN
Couronne / Boîtier	4,5 m daN
Ecrou de fusée de transmission	25 m daN
Vis de fixation du palier de transmission	4,5 m daN
Vis de fixation du roulement du palier de transmission	2 m daN
Huile de boîte :	
Capacité	2 L
Huile : TOTAL TRANSMISSION X 4	SAE 80 W-90